

Факты о атомных ледоколах проекта 22220

Ледоколы проекта 22220 должны стать основой гражданского ледокольного флота России!



АО «ЛГМ» является разработчиком и изготовителем, не имеющих отечественных аналогов, электронасосов дифференциальной системы, а также конденсатных насосов паротурбинной установки ледоколов проекта 22220. Уже не первый год АО «ЛГМ» является надёжным поставщиком в интересах российского атомного флота.



30 ноября 2021 года Атомный ледокол «Сибирь» вернулся на Балтийский завод после завершения основного этапа программы заводских ходовых испытаний.



Двигатель Вяртсилä



АТОМФЛОТ РОСАТОМ

Ледоколы проекта 22220 – единственное в своем роде на всем земном шаре!

ВНИИР-Прогресс СПб



Сколько всего будет ледоколов проекта 22220? На данный момент пять: «Арктика», «Сибирь», «Урал», «Якутия» и «Чукотка». 22 сентября 2020 года «Арктика» отправляется на ледовые испытания в Мурманск; «Арктика» уже прошла во льдах 18 512 миль, что составляет почти три четверти от длины экватора.



26 ноября 2021 года на «Якутию» погрузили баки металловодной защиты.



95 % оборудования на ледоколах 22220 – отечественное!



Ядерный реактор РИТМ-200 может непрерывно работать 26 000 часов и обеспечивать тепло и электричеством населенные пункты. РИТМ-200 сопоставим по мощности с потреблением энергии в 100 000 городе. РИТМ-200 выдает энергию на винты равную почти 82 000 лошадиных сил.

